

Parkeren en mobiliteit in Borne.

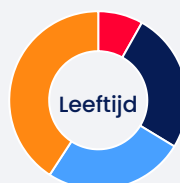
Gemeente Borne is benieuwd naar wat mensen vinden van het centrum van Borne en hoe mensen het centrum bezoeken. Kennispunt Twente heeft daarom aan inwoners en bezoekers gevraagd hoe vaak zij Borne bezoeken, hoe ze er komen en wat ze ervan vinden. Borne gebruikt deze inzichten voor plannen rondom het centrum van Borne, specifiek voor verkeer en vervoer.



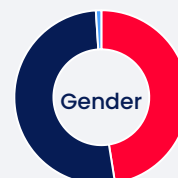
1077
Deelnemers

370 Deelnemers zijn lid van het BornePanel

707 Deelnemers hebben gereageerd via andere kanalen



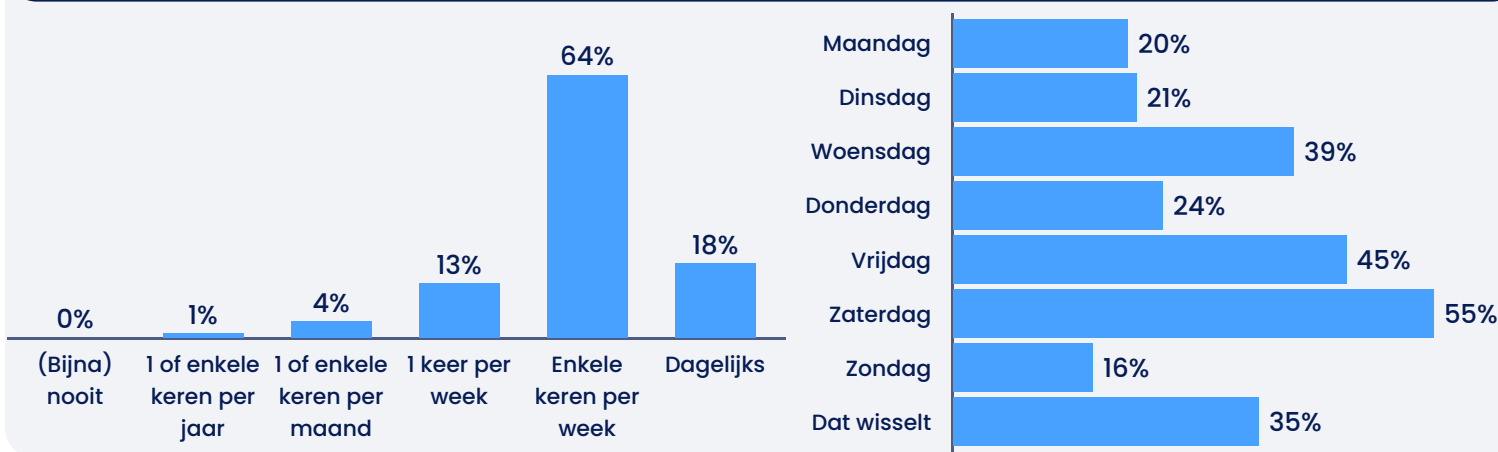
• <30
• 30-44
• 45-59
• >60



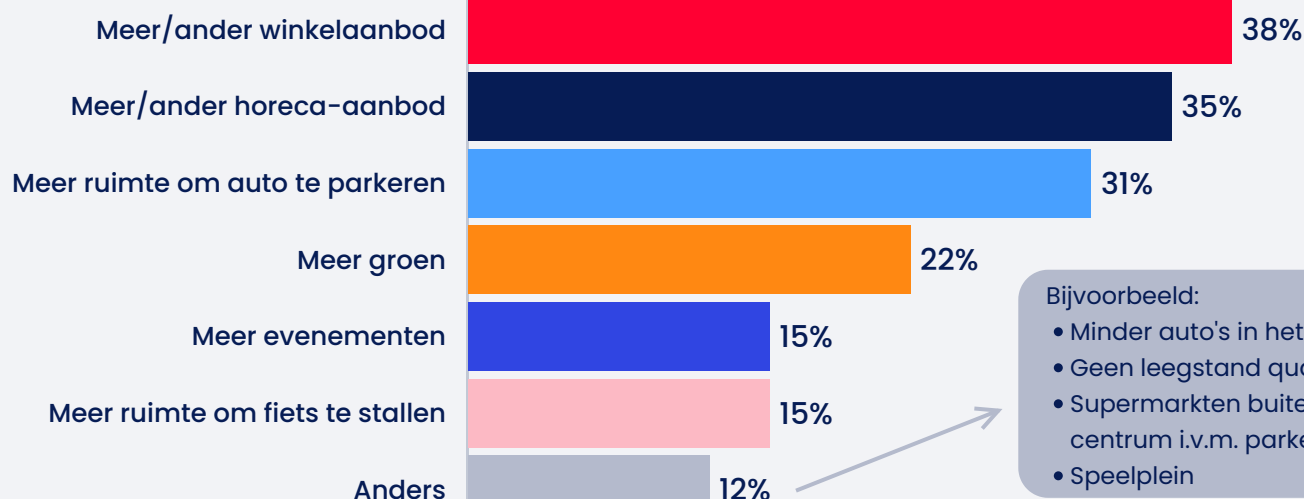
• Man
• Vrouw
• Wil niet zeggen

Bezoek en mening over centrum van Borne.

Wanneer bezoeken deelnemers het centrum van Borne?



Deelnemers zouden het centrum van Borne vaker bezoeken als...

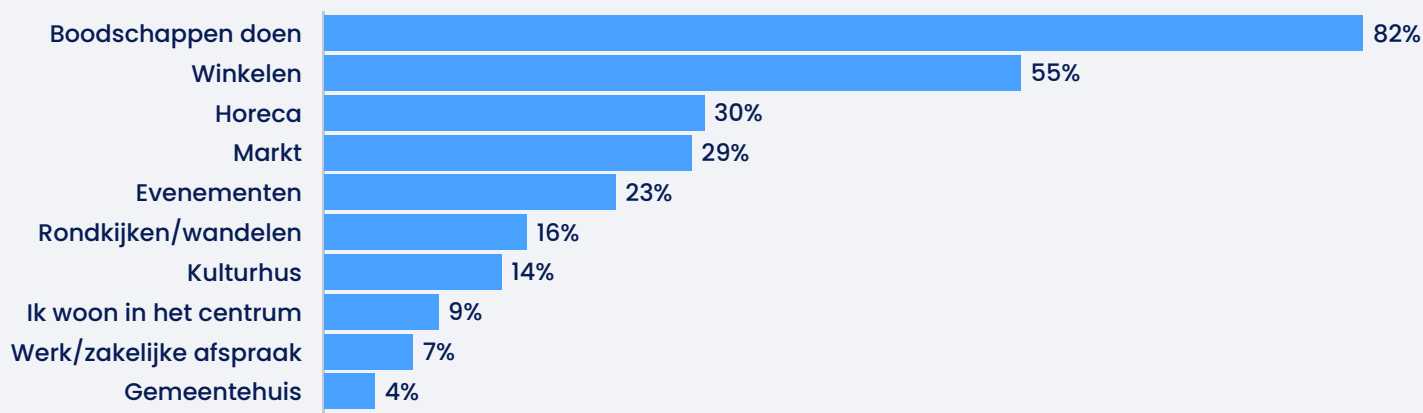


Bijvoorbeeld:

- Minder auto's in het centrum
- Geen leegstand qua winkels
- Supermarkten buiten het centrum i.v.m. parkeerdrukke
- Speelplein

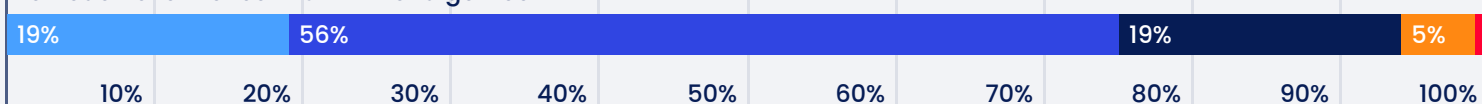
Bezoek en mening over centrum van Borne.

Deelnemers komen naar het centrum van Borne toe voor:

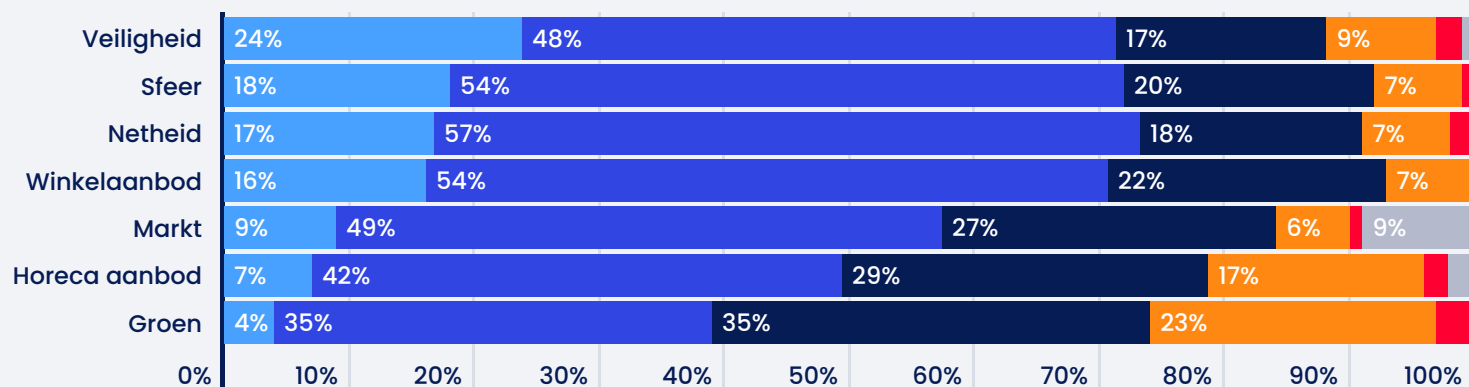


Tevredenheid over het centrum van Borne

Tevreden over het centrum in het algemeen



● Heel tevreden ● Tevreden ● Neutraal ● Ontevreden ● Heel ontevreden ● Weet ik niet



● Heel tevreden ● Tevreden ● Neutraal ● Ontevreden ● Heel ontevreden ● Weet ik niet

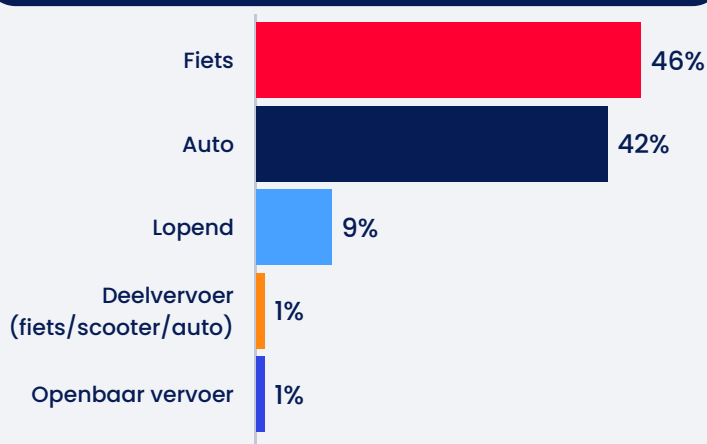
Wat het centrum van Borne zo uniek maakt in Twente

Gemoedelijk
Gratis parkeren
Kleinschalig
Gezellig
Unieke winkels i.p.v. ketens

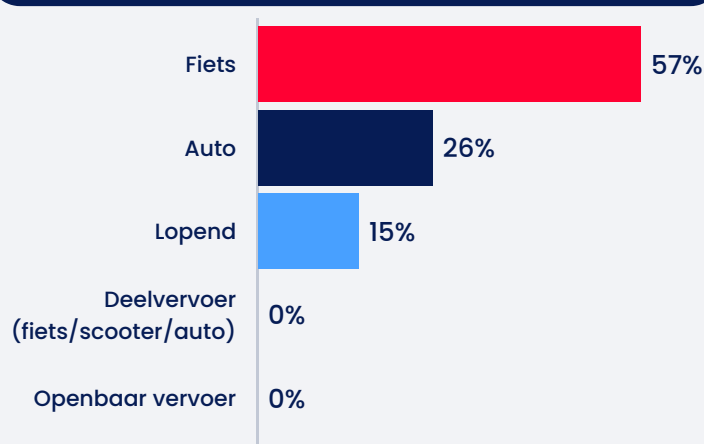
Melbuul'n dagen
 Compact
 Veel activiteiten
 Bruisend centrum
 Oud Borne
 Gevarieerd winkelaanbod
 Goede sfeer
 Overzichtelijk
 Alles is op loopafstand
 Alles wat je nodig hebt

Mobiliteit rondom het centrum van Borne.

Normaal gesproken gebruiken deelnemers de

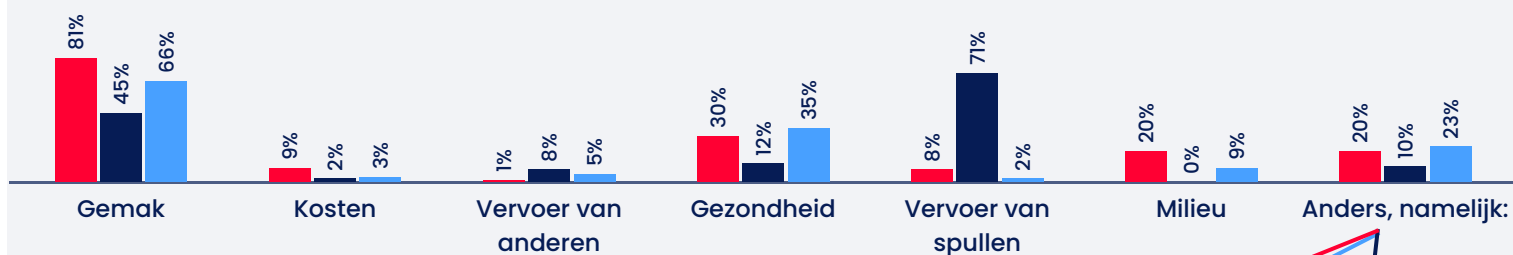


Om naar het centrum te gaan gebruiken deelnemers de



Redenen om met de auto, fiets of lopend naar het centrum te komen

● Fietsend ● Auto ● Lopend



Automobilisten zouden minder vaak met de auto gaan, als:

- Supermarkt buiten het centrum
- Beveiligde fietsenstalling, meer parkeerplaats voor bakfietsen, meer fietsnietjes
- Verbeterde fietsveiligheid, betere fietspaden
- Betaald parkeren of nog minder parkeerplekken

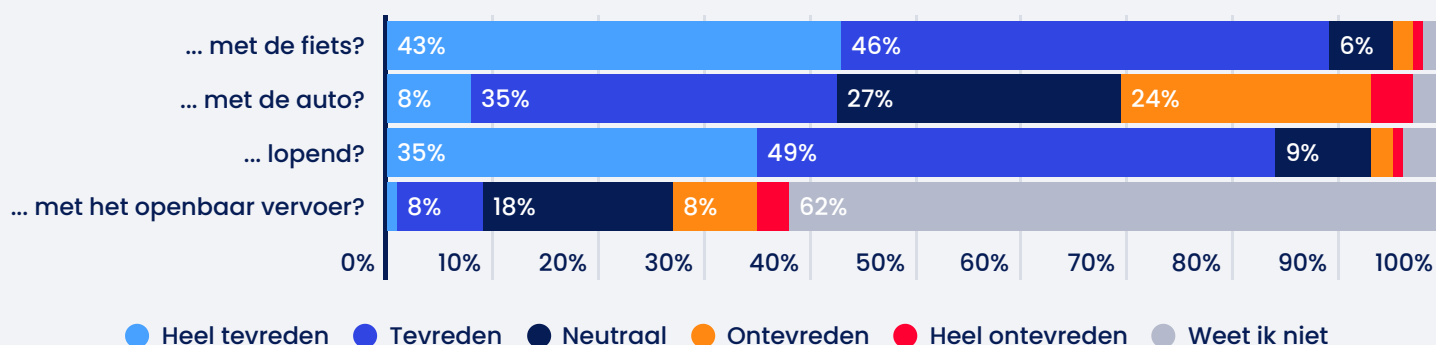
Fietsend/lopend:

- Gebrek aan auto-parkeerplaatsen
- Drukte
- Ik woon dichtbij
- Dit is het snelste

Auto:

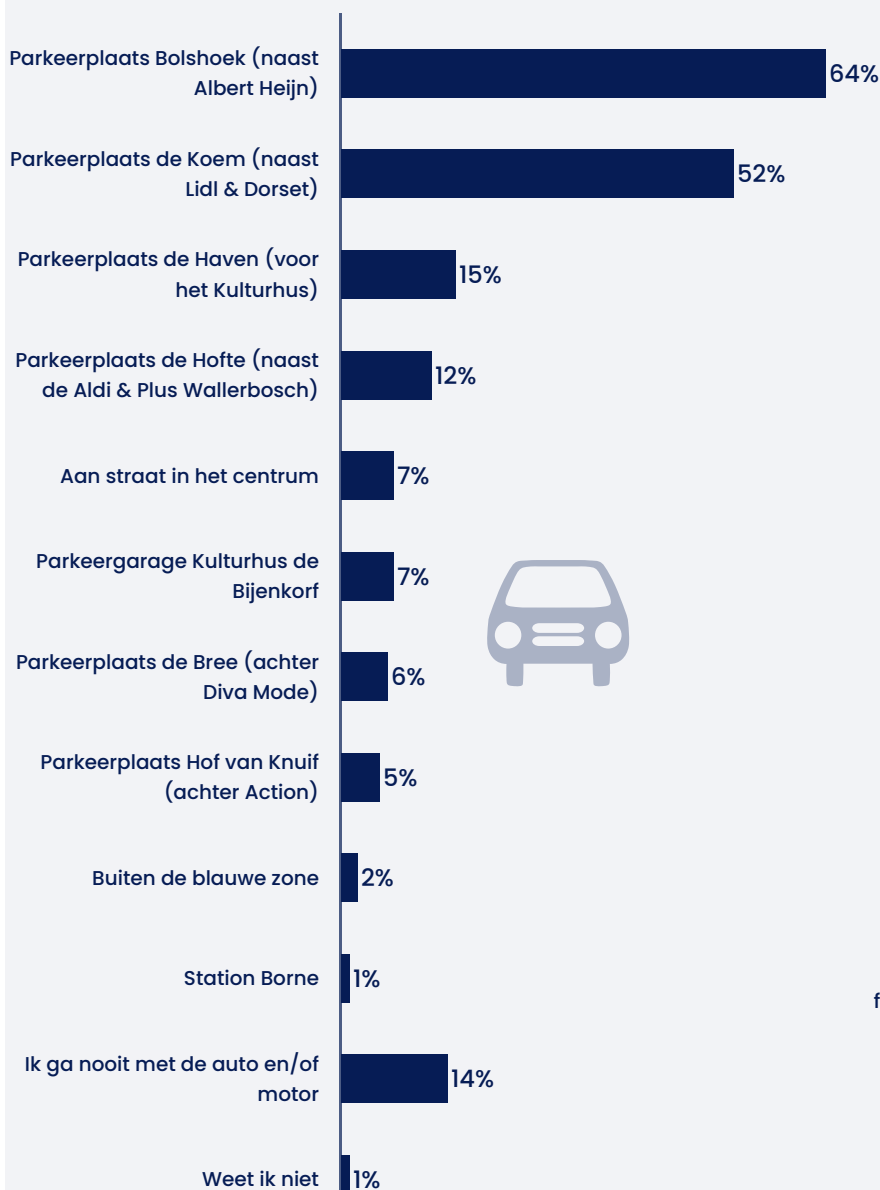
- Reisafstand
- (Slecht) weer
- Lig op de route vanuit werk

Hoe tevreden zijn deelnemers over de bereikbaarheid van het centrum...

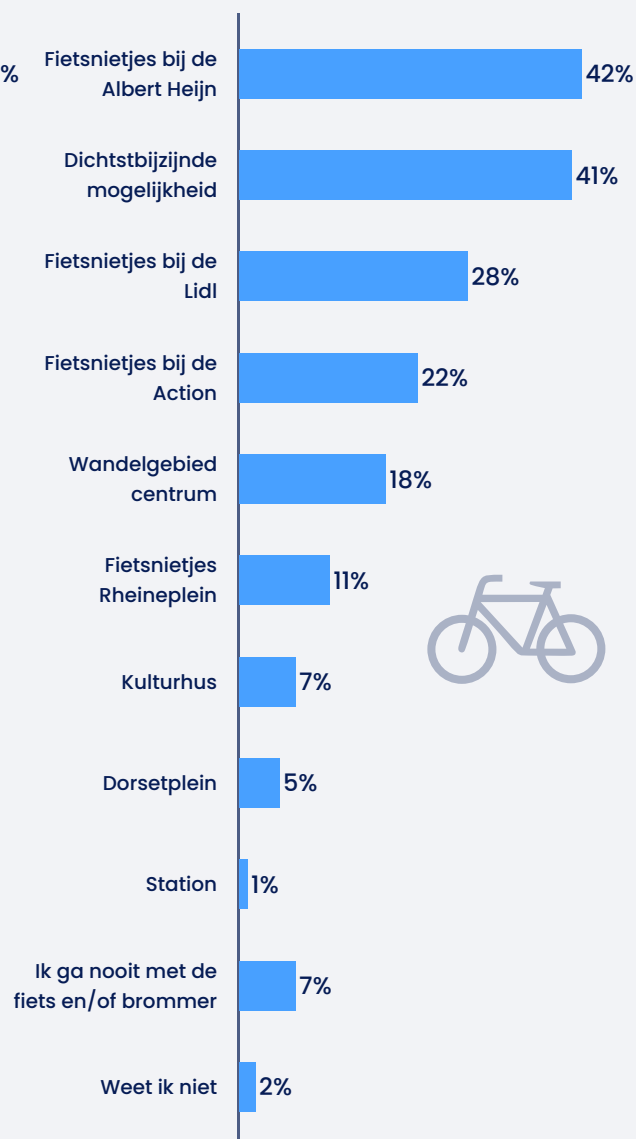


Parkeren in het centrum van Borne.

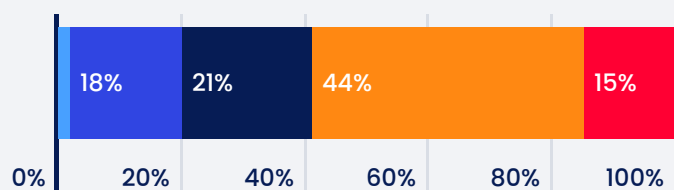
Waar deelnemers de auto parkeren



Waar deelnemers de fiets parkeren

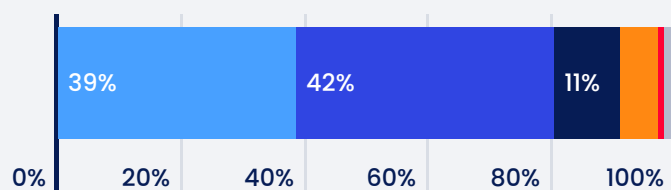


Hoe makkelijk is parkeren met de auto in Borne?



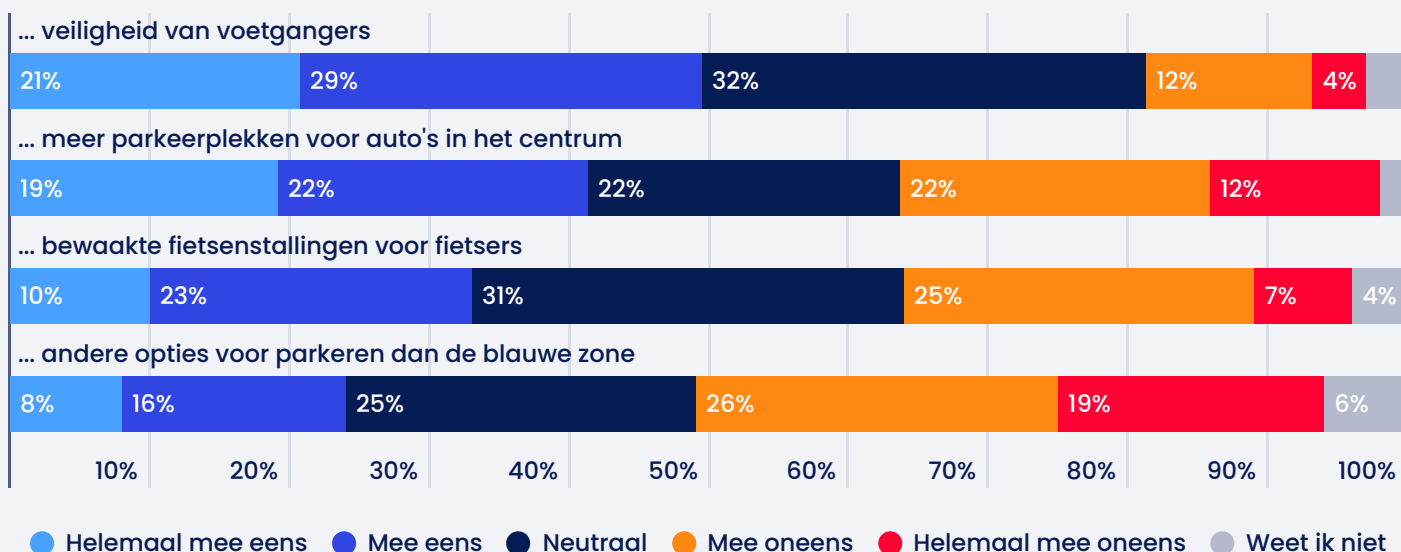
● Heel gemakkelijk
 ● Gemakkelijk
 ● Neutraal
 ● Niet gemakkelijk
 ● Helemaal niet gemakkelijk
 ● Weet ik niet

Hoe makkelijk is parkeren met de fiets in Borne?



● Heel gemakkelijk
 ● Gemakkelijk
 ● Neutraal
 ● Niet gemakkelijk
 ● Helemaal niet gemakkelijk
 ● Weet ik niet

De gemeente moet meer aandacht geven aan...



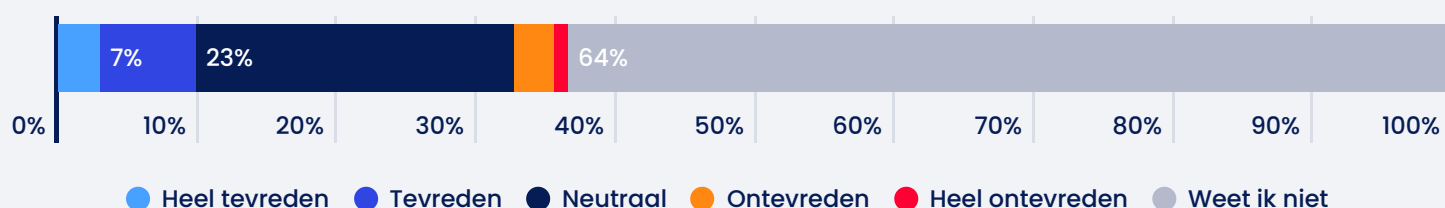
Openbaar vervoer.

Sinds 16 december 2024 is de buurtbus veranderd in flexRRReis. Dezelfde bus en chauffeurs met meer opstapplaatsen, alleen moet de bus gereserveerd worden.

Hoe bekend is deze regeling onder deelnemers?



Tevredenheid over FlexRRReis (voorheen: buurtbus)*



*Deze vraag is aan alle deelnemers voorgelegd die de regeling kennen of wel eens van gehoord hebben