

Factsheet – Evaluatie fietsstraten 2017

Onderwerp peiling.... Fietsvisie Enschede

Opdrachtgever..... Gemeente Enschede

Vragenlijst open..... 25 september t/m 8 oktober 2017

Deelname 394 online vragenlijsten; 2.266 flyers uitgedeeld; Een respons van 17%

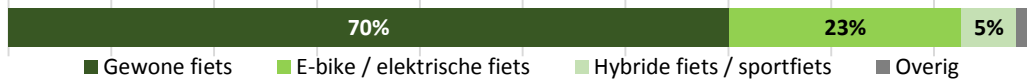
Info.....Neem voor vragen contact op met Kennispunt Twente: 053- 487 67 20

of info@enschedepanel.nl

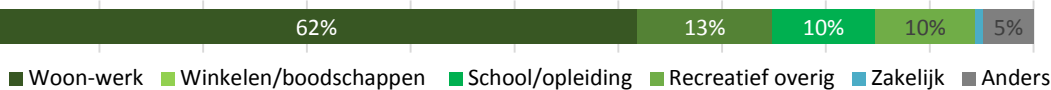


1 Type fiets en doel verplaatsing op de fietsstraten

Met welk type fiets verplaatste u zich?



Met welk doel was u onderweg?

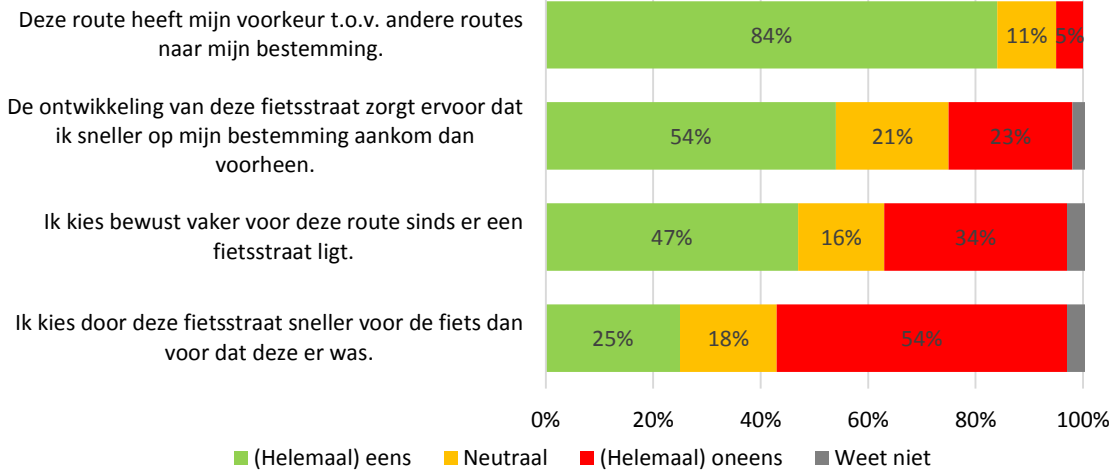


- Bijna een kwart (23%) van de geïnterviewde gebruikers van de fietsstraten zat op een E-bike.

- De meeste respondenten (62%) waren onderweg van hun woning naar werk of andersom.

2 Redenen om voor de fietsstraat te kiezen

Stellingen over het gebruik van deze fietsstraat



- Fietsstraten krijgen de voorkeur boven andere routes door de stad.

- Meer dan de helft van de respondenten geeft aan door de fietsstraat sneller op de bestemming aan te komen dan voorheen.

- Bijna de helft van de fietsers kiest bewust vaker voor deze route sinds de fietsstraat er ligt.

- Een kwart van de gebruikers kiest door de fietsstraten vaker voor de fiets dan voorheen.

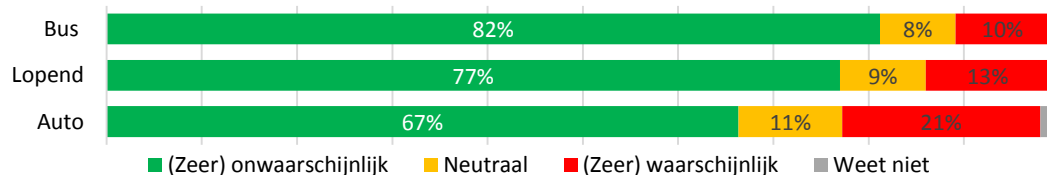
Hoe vaak maakt u gebruik van deze fietsstraat?



- De meeste gebruikers kiezen meerdere keren per week voor de fietsstraat.

3 Alternatieve vervoersmiddelen

Hoe waarschijnlijk is het dat u de volgende vervoersmiddelen had gebruikt voor deze verplaatsing?



- 21 procent van de fietsers had ook de auto kunnen nemen.

- Vervoer met de bus of lopen wordt door zo'n 10 procent als alternatief gezien.

Betekenis resultaten voor de praktijk

Initiatiefnemer van het onderzoek

De afdeling Strategie en Beleid van het Domein Fysiek van de gemeente Enschede is initiatiefnemer van dit onderzoek.

Aanleiding van het onderzoek

De gemeente Enschede ontvangt subsidie vanuit het landelijke project Beter Benutten. Doel van dit project is om de bereikbaarheid van de drukste regio's over weg, water en spoor te verbeteren. Alle maatregelen van Beter Benutten richten zich op een betere bereikbaarheid. Om te kijken of de maatregelen effect hebben, worden vooraf, tijdens en achteraf metingen gehouden om dit effect te kunnen meten.

Wat doet de gemeente met de resultaten?

De resultaten bieden goed inzicht in het huidige gebruik van de fietsstraten en de tevredenheid onder de gebruikers.