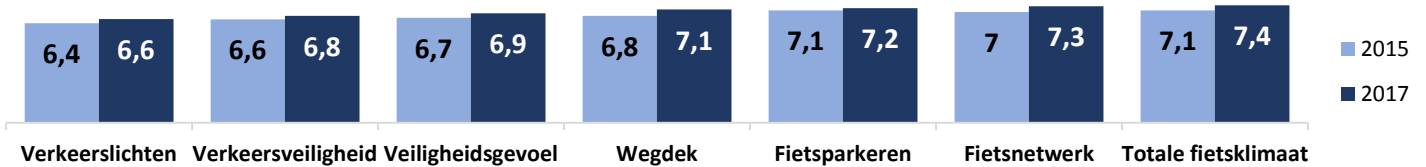


Factsheet Fietsen In Enschede 2017

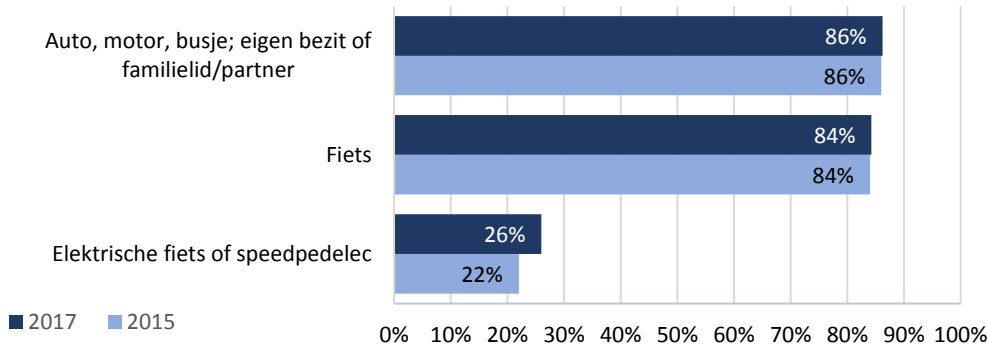
Onderwerp peiling.... Fietsvisie Enschede
 Opdrachtgever..... Gemeente Enschede
 Datum peiling 19 september t/m 6 oktober 2017
 Deelname 1.538 van de 3.562 uitgenodigde panelleden. Dit is een respons van 43%
 Info..... Neem voor vragen contact op met Kennispunt Twente: 053- 487 67 20
 of info@enschedepanel.nl



1 Het fietsklimaat in Enschede in zeven rapportcijfers



2 Top 3 vervoersmiddelen waarover Enschedeërs beschikken

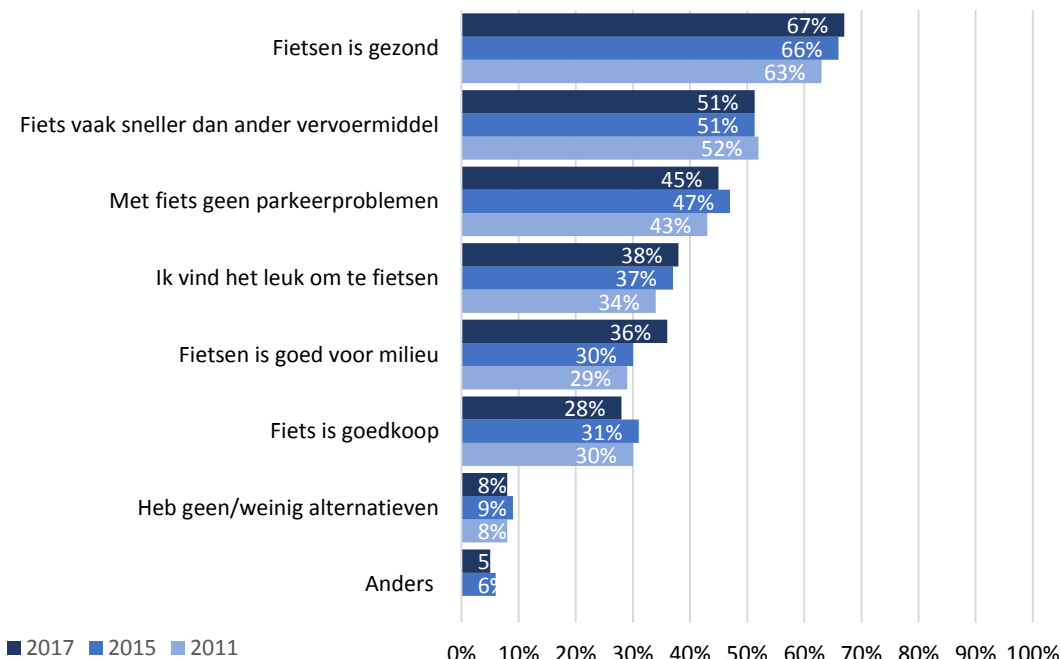


En verder..

- De elektrische fiets is bezig aan een opmars. Had in 2011 nog 10 procent een elektrische fiets of speedpedelec, in 2015 is dit gestegen naar 22 procent en in 2017 naar 26 procent.
- Ouders die hun kinderen wegbrengen gebruiken daarvoor in 2017 vaker (55%) de fiets dan in 2015 (46%).
- De auto is populairder voor zakelijk gebruik. In 2017 gebruikt voor zakelijke reizen 52 procent de auto en 23 procent de fiets.

3 Waarom kiest men voor de fiets?

Panelleden konden bij deze vraag maximaal 3 redenen aankruisen.

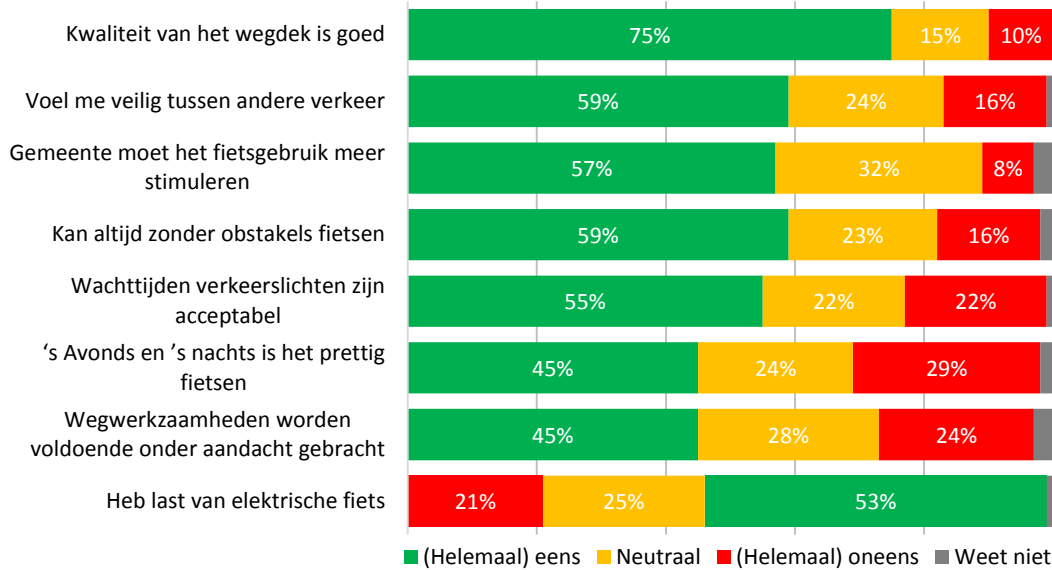


En verder..

- 21% van de respondenten is in 2017 vaker gaan fietsen dan in 2016.
- Mensen die juist minder vaak zijn gaan fietsen geven daarvoor vaak een verslechterde gezondheid of langere afstanden als reden.
- Het aandeel mensen dat niet te bewegen is om vaker te gaan fietsen was in 2015 nog 20 procent. In 2017 daalt dit naar 10 procent. Steeds meer mensen overwegen dus op te fiets te stappen.

4 Negen stellingen over het fietsklimaat in Enschede

Wat vindt u van het fietsklimaat en de voorzieningen voor fietsers?



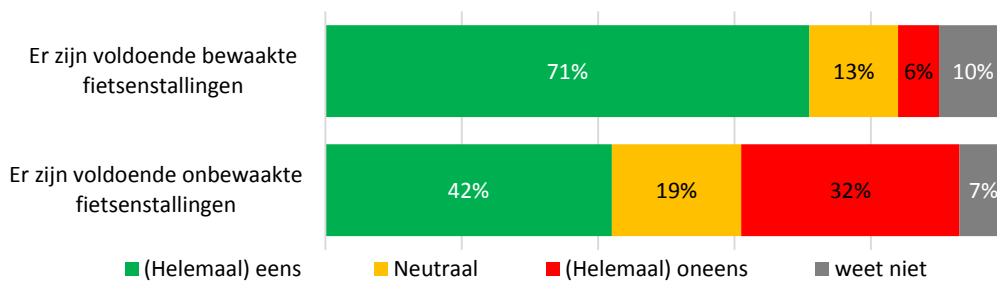
Gevaarlijke plekken voor fietsers volgens de panelleden

1. De omgeving van het Stadskantoor, specifiek de kruising bij de Deurningerstraat, Molenstraat en Hengelosestraat.
2. De Haaksbergerstraat, met name de rotondes op die straat.
3. Het Koningsplein bij het Medisch Spectrum Twente.

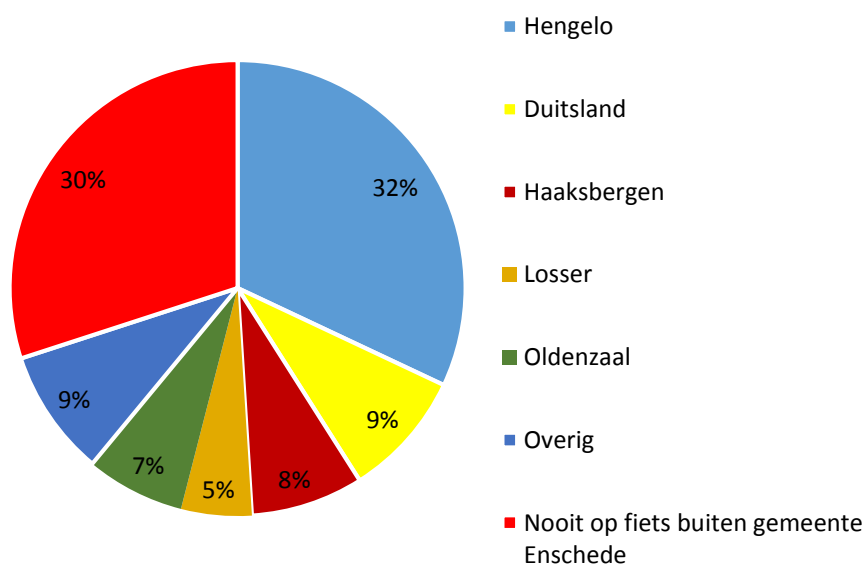
Zuid-Esmarkerrondweg veiliger

In 2015 werd deze weg nog veel genoemd als een onveilige fietsroute. In 2017 is een sterke daling zichtbaar. Het laatste deel van het fietspad langs de Zuid-Esmarkerrondweg is eind 2017 geopend.

5 Zijn er voldoende plekken om de fiets te stallen in de binnenstad?



6 Naar welke andere plekken fietsen Enschedeërs het meest?



En verder...

- Inwoners fietsen over het algemeen minder dan een keer per maand naar een andere gemeente.
- Als men plaats buiten Enschede bezoekt, is dat vooral om te recreëren, voor werk of om vrienden en kennissen op te zoeken.

Betekenis resultaten voor de praktijk

Initiatiefnemer van het onderzoek

De afdeling Strategie en Beleid van de gemeente Enschede is initiatiefnemer van dit onderzoek.

Aanleiding van het onderzoek

De gemeente Enschede ontvangt subsidie vanuit het landelijke project Beter Benutten. Doel van dit project is om de bereikbaarheid van de drukste regio's over weg, water en spoor te verbeteren. Alle maatregelen van Beter Benutten richten zich op een betere bereikbaarheid. Om te kijken of de maatregelen effect hebben, worden vooraf, tijdens en achteraf metingen gehouden om dit effect te kunnen meten.

Wat doet de gemeente met de resultaten?

De resultaten van de peiling bieden goed inzicht in het huidige fietsgebruik van de Enschedeërs en factoren die dit beïnvloeden. Ook wordt duidelijk wat redenen zijn voor mensen om de fiets te gebruiken of juist niet. En welke factoren het fietsgebruik onder de inwoners zouden stimuleren. Door periodieke herhaling van de enquête kunnen de uitgevoerde maatregelen worden geëvalueerd en zo nodig worden bijgesteld.