

Kracht van Enschede

Inzicht in de dromen, zorgen en suggesties van de
inwoners van Enschede



Waar droomt u over?

18 tot 44 jarigen



Deze leeftijdsgroep droomt van een sociale stad zonder ongelijkheid en voldoende werkgelegenheid. Sociale samenhang en inclusiviteit horen bij een sociale stad.

Enschede is een leefbare stad met voldoende en betaalbare huisvesting. De stad is schoon, veilig en de kwaliteit van de voorzieningen is op peil.



Tegelijkertijd is Enschede een bruisende en groene stad. De binnenstad is aantrekkelijk met een variatie aan winkels, horeca en culturele activiteiten.

Verder bestaat de droom van een duurzame stad, dat wil zeggen toekomstbestendig voor klimaatveranderingen. De stad is autoluw of autovrij, de verkeersdruk is afgenomen en vriendelijk voor wandelaars en fietsers.

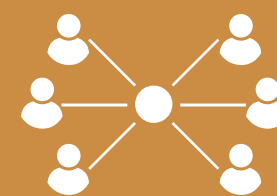
45 tot 59 jarigen



Ook voor deze leeftijdsgroep is de stad van de toekomst sociaal en rechtvaardig. Inwoners kijken naar elkaar om en hebben respect voor elkaar. Armoede wordt aangepakt, inwoners hebben gelijke kansen en er is voldoende werkgelegenheid, o.a. om studenten te binden aan de stad.

Deze inwoners dromen van een bruisende en aantrekkelijke stad. Er zijn activiteiten op het gebied van kunst en cultuur, evenals evenementen. Enschede is een leefbare en veilige stad, die schoon is en waar het goed en betaalbaar wonen is. In 2040 is de stad duurzaam en groen. Vooral de behoefte aan een groene stad is groot.

De stad is in 2040 verkeersveilig met minder verkeersdruk, er is duurzaam vervoer en gratis of goedkoop openbaar vervoer. Het is een autoluwe stad met meer ruimte voor fietsers en voetgangers.



Het bestuur richt zich op samenwerking, bijvoorbeeld in Twentestad. De gemeente heeft oog voor inwoner als mens en faciliteert ze bij activiteiten.

60 plussers



Deze leeftijdsgroep droomt van een sociale en rechtvaardige stad met een sterke sociale samenhang. Inwoners hebben respect voor elkaar, kijken naar elkaar om en Enschede is een inclusieve stad waar mensen gelijke kansen hebben. De aanpak van armoede, werkgelegenheid en beleid voor ouderen werpt in 2040 zijn vruchten af. Veiligheid en de handhaving van regels zijn een belangrijk onderwerp voor deze leeftijdsgroep.

De stad kenmerkt zich door haar leefbaarheid met aandacht voor levensloopbestendige woningen en een schone woonomgeving. Tegelijkertijd is de stad bruisend en aantrekkelijk. Het voorzieningenniveau is op peil, er zijn activiteiten en evenementen op het gebied van kunst en cultuur zijn er en de historie wordt gekoesterd.

De inwoners vinden dat een duurzame en groene stad deel uitmaakt van de toekomst. De inwoners vinden dat duurzaamheid en groen deel uitmaakt van de toekomstige stad.



De verkeersdruk is in 2040 sterk afgenomen en de stad is autoluw. Het (openbaar) vervoer is goed geregeld en bevordert de mobiliteit. Daarnaast is er meer ruimte voor fietsers en voetgangers, maar ook zijn er voldoende (gratis) parkeervoorzieningen.

Waar maakt u zich zorgen over?

18 tot 44 jarigen



Deze inwoners maken zich zorgen over de verloedering van de stad en of huisvesting nog betaalbaar is. Is de stad straks nog wel aantrekkelijk en heeft de jeugd voldoende mogelijkheden om zich te ontwikkelen. Kortom, zij maken zich zorgen over de leefbaarheid van de stad.

Ongelijkheid in de samenleving, sociale achteruitgang en polarisatie zijn onderwerpen waarover deze inwoners zich zorgen maken voor de toekomst (29%).



De klimaatverandering en het verdwijnen van groen in de stad en de groene verbindingen met het buitengebied baart deze inwoners ook zorgen. Meer in het algemeen, de stad die straks niet toekomstbestendig is.

Ongerustheid bestaat er ook over een onveilige stad waar drugs, criminaliteit en daarbij behorende overlast voorkomen (12%).

45 tot 59 jarigen



Bezorgdheid is er over de leefbaarheid van de stad. De verloedering, de kwaliteit van het voorzieningenniveau en de beschikbaarheid en betaalbaarheid van een woning worden dan vooral genoemd. Ook zijn de inwoners ongerust over de identiteit en aantrekkelijkheid van de stad. De onveiligheid beïnvloedt volgens deze inwoners de leefbaarheid van de stad.

De sociale achteruitgang, armoede en ongelijkheid en polarisatie zijn onderwerpen die deze groep inwoners zorgen baart.

De verkeerssituatie in de stad is ook een onderwerp van zorg (18%). Bij dit onderwerp wordt de groei van de stad, de bereikbaarheid, verkeersdruk en parkeertarieven genoemd. De groei van de stad is zorgelijk voor de verkeersdruk, maar ook voor het aandeel groen in de stad.



Inwoners vinden de bezuinigingen op voorzieningen zorgelijk en dat de gemeente de gestelde doelen niet kan financieren.

60 plussers



De grootste zorg voor deze leeftijdsgroep is de achteruitgang van de leefbaarheid, veiligheid en sociale samenhang. Inwoners maken zich zorgen over de verloedering van de woonomgeving, drugs en criminaliteit, de verruwing, verval van normen en waarden, polarisatie en ongelijkheid in de samenleving.

Voor deze groep inwoners is het tekort aan betaalbare woningen ook een onderwerp van zorg. Niet alleen woningen voor hun leeftijdsgroep, maar ook voor jongeren.

Het streven naar (economische) groei heeft volgens inwoners gevolgen voor de verkeersdruk, afname van het groen in de stad en te weinig aandacht voor de behoeften van inwoners. Het is vooral de verkeersdruk die inwoners vaak noemen.

Verder worden zorgen geuit over de betaalbaarheid van plannen, de werkgelegenheid, binding van studenten aan de stad, goed bestuur en het ontbreken van een toekomstvisie.

Welke suggesties heeft u voor Enschede?

Inwoners geven de suggestie om 'groene oases' in de stad te realiseren, door een gratis boom aan inwoners te geven, bovengrondse parkeerplaatsen vervangen met groen, subsidie op groene daken en bomen en struiken met eetbare vruchten en noten aanplanten. Bij de aanleg van meer groen kan de gemeente zich laten inspireren door oude foto's of de inrichting uit 1900.

Voor veel inwoners gaat meer groen samen met minder verkeersdruk. Rondwegen, parkeren op een transferium en openbaar vervoer kunnen de stad ontzien van teveel verkeer.



Meer groen kan een bijdrage leveren een afname van de hittestress en een duurzame stad bevorderen. Alle daken in Enschede hebben in 2040 zonnepanelen, hebben muisstille windturbines of zijn groen. De stad is autoluw en kan zich een fietsstad noemen. De aanleg van een geluidsarme en energiezuinige 'zweefmetro' en inzet van elektrische steps zorgt voor de bereikbaarheid van de binnenstad van Enschede.

Inwoners zien in de toekomst graag een stad met voldoende, betaalbare en levensloopbestendige woningen. Suggesties zijn meer ruimte voor tiny houses en 'hangende huisjes' (tussen twee woningen). Voor de verbinding tussen inwoners is het idee geopperd om gemengd te bouwen.

Parken en buurten worden gezellig gemaakt, waar evenementen activiteiten plaatsvinden en inwoners elkaar kunnen ontmoeten. Winkelcentra in de wijken krijgen een opknapbeurt en met bijvoorbeeld een bankje worden ontmoetingsmogelijkheden gerealiseerd. 'Enschede aan zee' is een suggestie om een stadsstrand aan te leggen en de stad aantrekkelijker te maken.

De sociale samenhang wordt bevorderd met activiteiten en mogelijkheden, die inwoners bij elkaar brengen. Dat kan bijvoorbeeld door in parken de mogelijkheid te maken om samen te dansen en zingen. Andere suggesties zijn gezamenlijke activiteiten voor jong en oud en waar verschillende culturen elkaar kunnen ontmoeten, huiskamers en horeca in wijken, parken of in buurthuizen. De sociale samenhang kan ook bevorderd worden met een solidariteitsfonds om activiteiten te organiseren en inwoners betrekken bij de keuze van de bestedingen uit het fonds.

Het bestuur van de stad ontwikkelt een visie hoe ze inwoners en ondernemers meer betrekken bij gemeentelijke plannen. Hoe het bestuur inwoners en ondernemers ondersteunt en hoe ze hen de mogelijkheden bieden voor groei en ontwikkeling. Het bestuur luistert naar de zorgen en ideeën van inwoners en zorgt ervoor dat iedereen kan meedoen. Enschede is een mensgerichte gemeente waar het geluk van inwoners, respect en verdraagzaamheid centraal staan.

Naast samenwerking tussen bestuur en bewoners werkt de gemeente in de toekomst meer samen met andere Twentse steden, bijvoorbeeld in een Twentestad, maar ook met Duitse steden in de regio. Een andere suggestie om de samenwerking te bevorderen is het vormen van een platform, bestaande uit bewoners, ondernemers en deskundigen, die samen inventariseren welke knelpunten en oplossingen er zijn.