

# Mobiliteitspeiling Hengelo

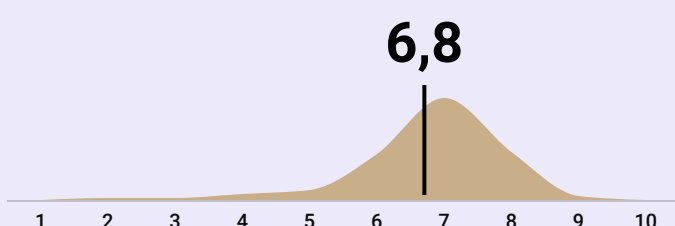
De gemeente Hengelo wil de inzichten van inwoners verzamelen over hun voorkeuren en behoeften op het gebied van mobiliteit. Deze inzichten worden meegenomen in een te ontwikkelen beleidsnota, waarin maatregelen en strategieën worden opgenomen om tot innovatieve en duurzame oplossingen te komen voor de stedelijke mobiliteit. De peiling onder inwoners vormt een participatievorm voor het beleidsplan. De mening van inwoners kan bijdragen aan het verkennen van mogelijkheden om de stad groener, efficiënter en toegankelijker te maken.



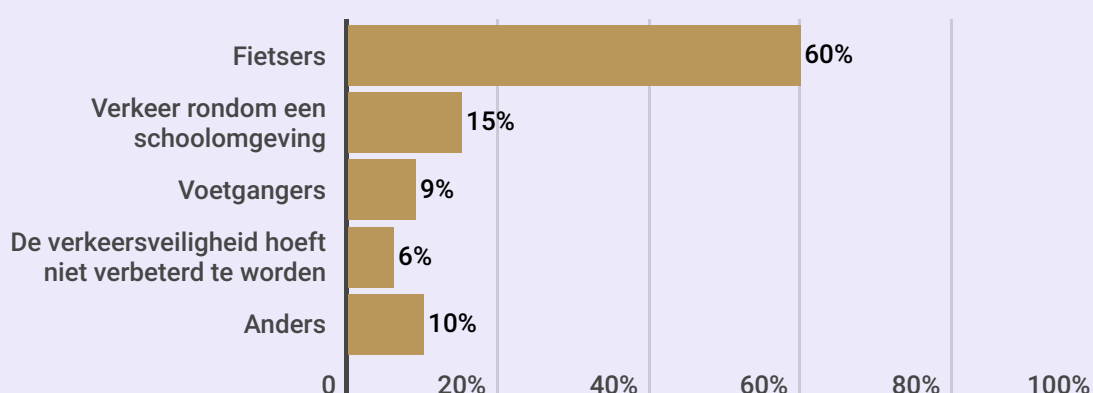
754 mensen hebben aan het onderzoek deelgenomen via het HengeloPanel en sociale media.

## Verkeersveiligheid

Rapportcijfer verkeersveiligheid Hengelo



Welk verkeer zou volgens u prioriteit moeten krijgen bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente Hengelo?



Wat vindt u een onveilige locatie in Hengelo voor het verkeer?

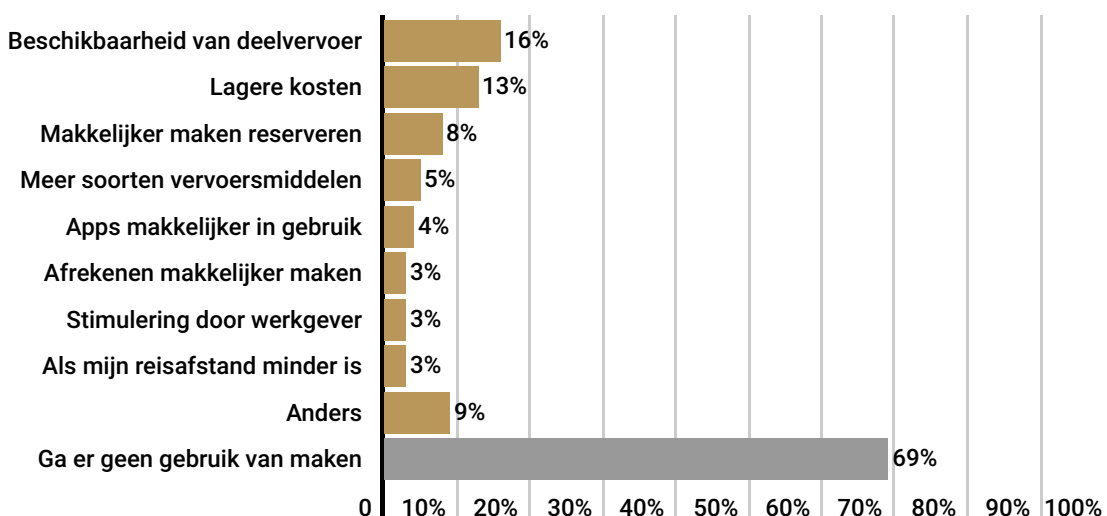
- |                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| <b>1</b> Deurningerstraat | <b>3</b> Binnenstad/ Centrum |
| <b>2</b> Sloetsweg        | <b>4</b> Oldenzaalsestraat   |

## Deelvervoer & mobiliteitshub

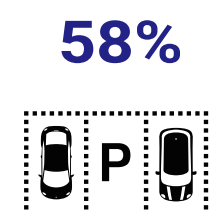


**5%** Maakt wel eens gebruik van deelvervoer

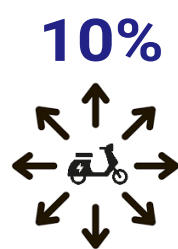
Wanneer zou u (meer) gebruik maken van deelvervoer?



Wat is uw voorkeur voor het parkeren van deelvervoer in de woonwijken?

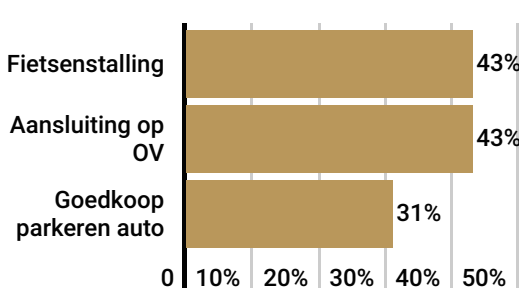


**58%**  
Parkeren in daarvoor bestemde vakken



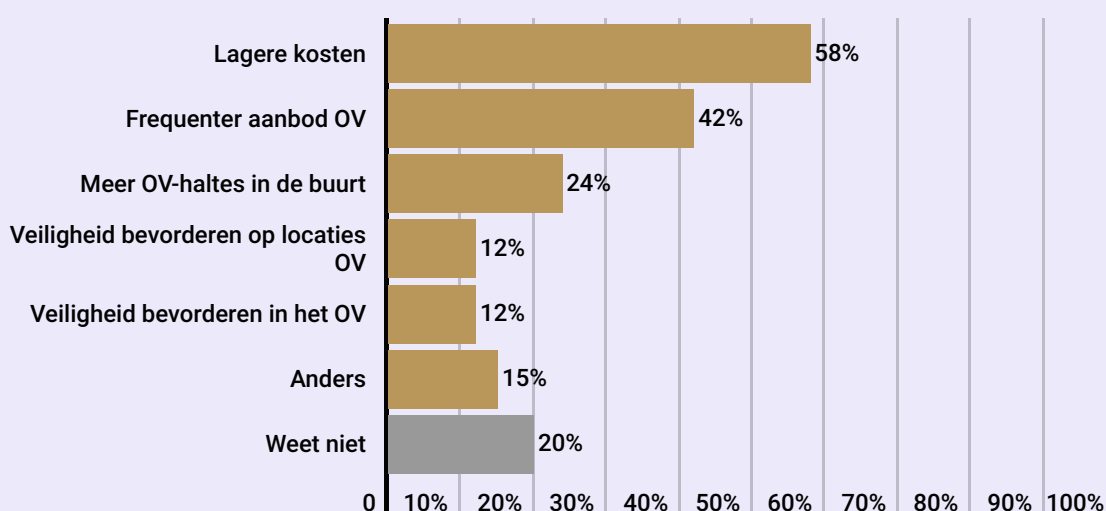
**10%**  
Vrij parkeren in de woonwijk

Top 3 voorzieningen mobiliteitshubs



## Openbaar vervoer

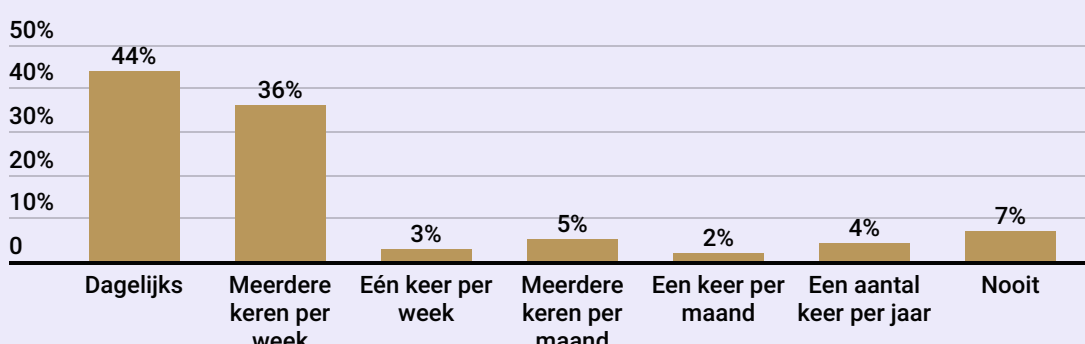
Welke maatregelen moet de gemeente treffen om openbaar vervoer aantrekkelijker te maken?



# Mobiliteitspeiling Hengelo

## Fietsgebruik

Hoe vaak gebruikt u de fiets in Hengelo?



Wanneer zou u vaker de fiets gebruiken in Hengelo?

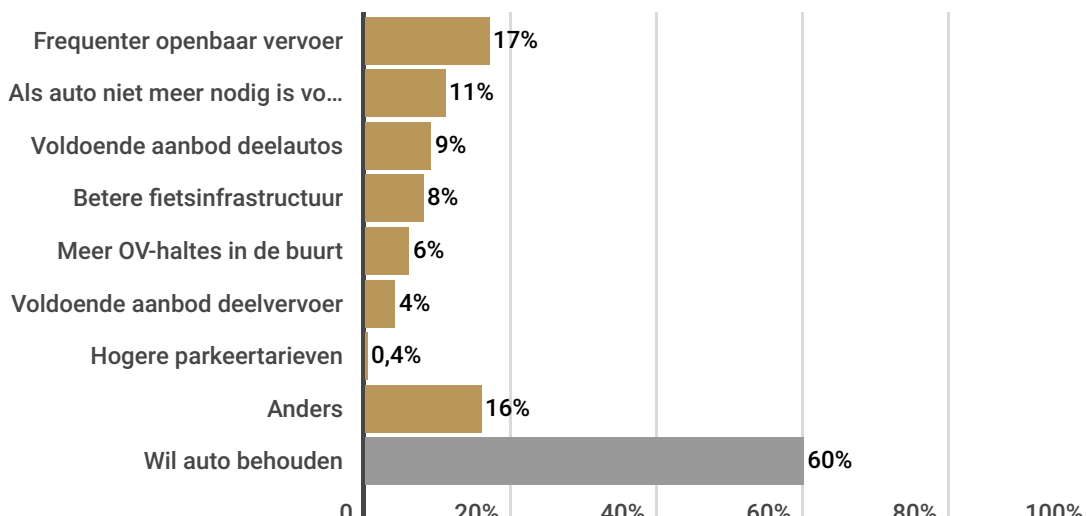


## Autobezit



**94%** van de huishouden heeft één of meer auto's in hun bezit.

Wat is nodig, zodat u bereid bent om afstand te doen van een auto?



## Verkeerslichten

Welke aspecten vindt u belangrijk bij verkeerslichten?

1. Verkeersveiligheid (54% meest belangrijk)
2. Wachtijd fietsers beperken (20% meest belangrijk)
3. Indicatie wachttijd (12% meest belangrijk)

## Draagvlak STOMP

In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?



Hoe kan de gemeente wandelen en fietsen, in plaats van een korte autorit, aantrekkelijker maken?

"Goede fiets- en wandelpaden die duidelijk afgebakend veilig voorrang hebben op gemotoriseerd verkeer. Geen hindernissen, geen VRI, aantrekkelijk"

"Trottoirs beter onderhouden, logischere looproutes (zonder onnodig oversteken), weren van auto's van trottoirs, meer veilige oversteekplekken, betere looproutes naar voorzieningen (ziekenhuis, winkels), aantrekkelijk groen langs looproutes en fietspaden"