

# Resultaten peiling (maatwerk) vervoer Rijssen-Holten Panel

*Juli 2017*

gemeente  
**Rijssen-Holten**

UITKOMSTEN  
PEILING

# Burgerpeiling (maatwerk) vervoer

## ***Burgerpeiling***

De gemeente Rijssen-Holten werkt aan een passend vervoer voor alle inwoners. Samen met de Provincie Overijssel onderzoekt zij hoe het openbaar vervoer in de toekomst kan worden georganiseerd.

Aan leden van het Rijssen-Holtenpanel is in de periode van 12 juni 2017 tot en met 1 juli 2017 gevraagd hoe zij op dit moment binnen de gemeente reizen en wat zij van de ontwikkeling van een systeem van kleine busjes vinden. De reacties worden meegenomen in de ontwikkeling van een nieuw vervoerssysteem.

## ***Respons***

In totaal hebben 411 van de 568 panelleden de vragenlijst volledig ingevuld. De respons komt hierdoor op 72%. De resultaten van de peiling zijn representatief voor de inwoners van Rijssen-Holten vanaf 18 jaar.

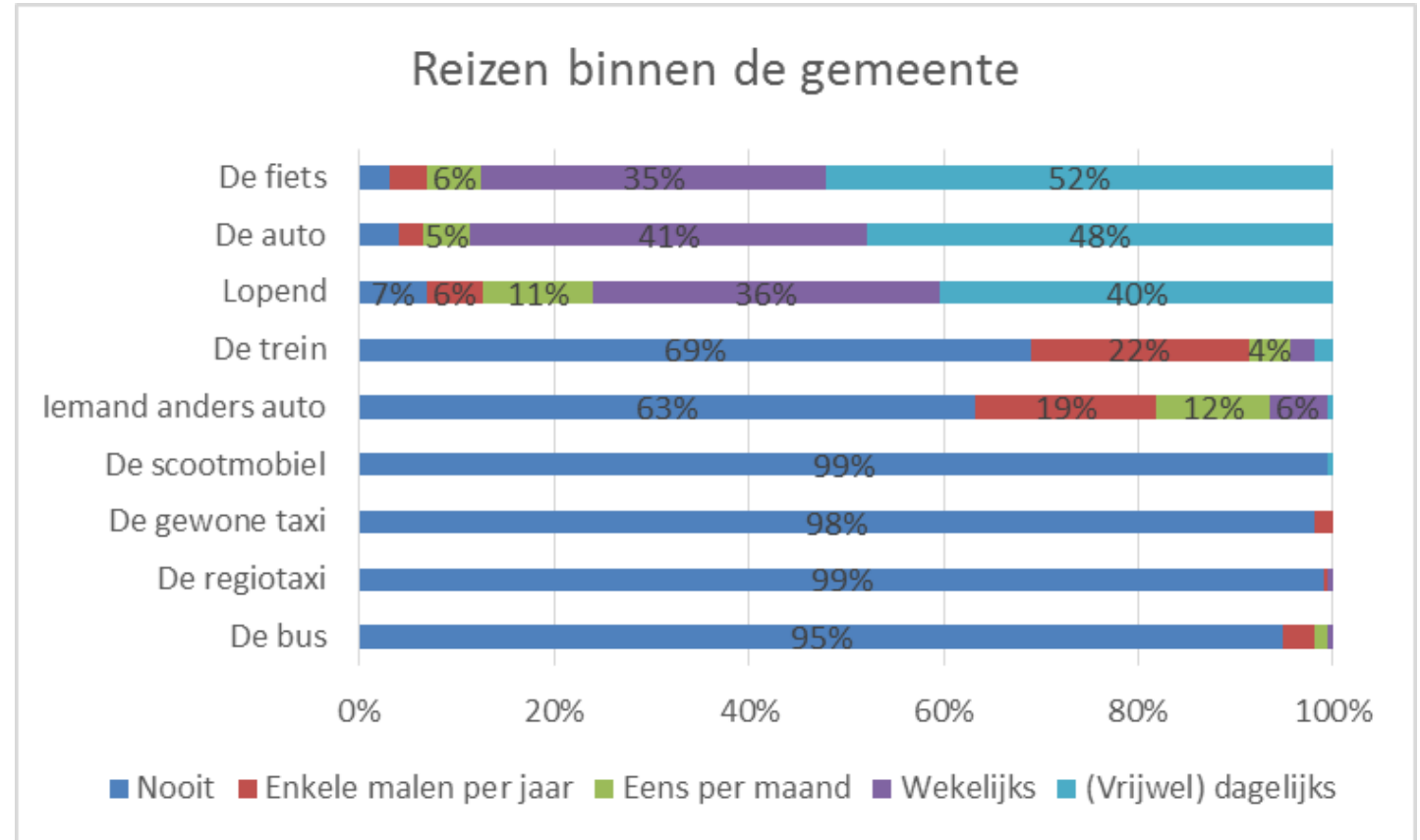
In enkele hierop volgende figuren komt het totale percentage boven de 100 uit. Dit komt omdat respondenten meerdere antwoorden konden aankruisen.

# Reizen binnen de gemeente Rijssen-Holtten

## ***De fiets het meest gebruikte vervoermiddel***

Meer dan de helft (52%) van de panelleden gebruikt de fiets vrijwel dagelijks om te reizen binnen de gemeente. Daarna volgen de auto (48%) en lopend (40%).

De Regiotaxi, de gewone taxi en de bus worden erg weinig gebruikt.

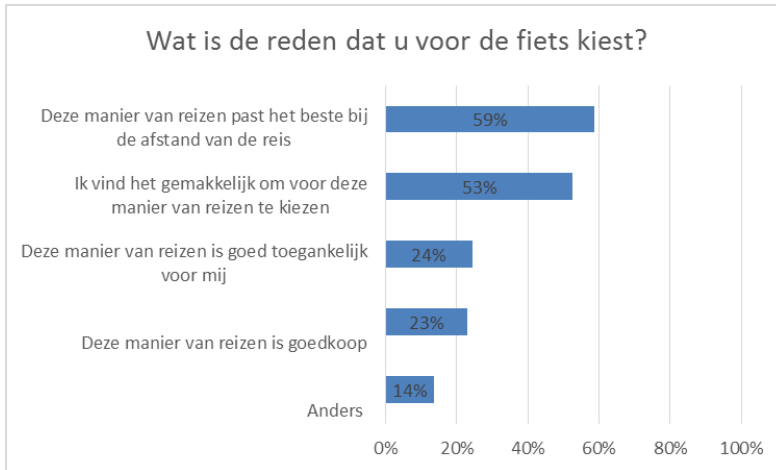


# Veel gebruikte vervoermiddelen

*De fiets (52%), auto (48%) en lopend (40%) worden door de panelleden het meest gekozen om zich te verplaatsen binnen de gemeente.*

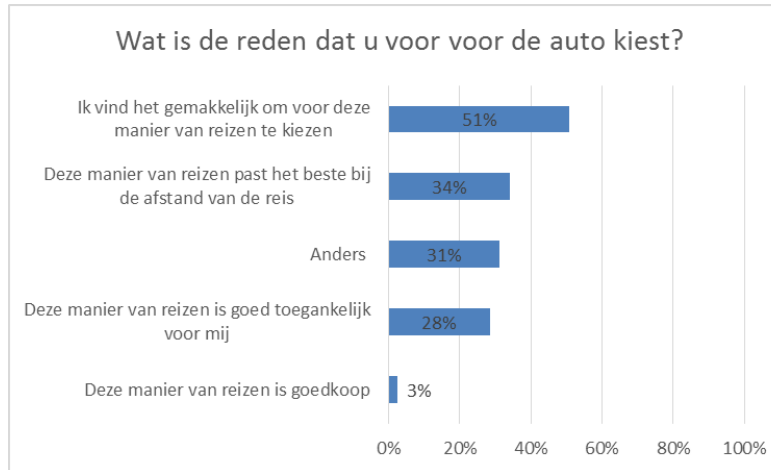
## **De fiets past het beste bij de afstand van de reis**

Voor 59% van de respondenten past de fiets het beste bij de afstand van hun reis. Meer dan de helft (53%) geeft aan dat ze de fiets een makkelijke manier van reizen vinden.



## **De auto is een makkelijke manier van reizen**

De helft (51%) vindt de auto een makkelijke manier van reizen. Een derde (34%) zegt dat de auto het beste past bij de afstand van de reis. Bijna een derde (31%) geeft 'anders' als reden aan. Veel genoemd wordt het gebruik van de auto bij slecht weer, om boodschappen te halen of door het ontbreken van OV in het buitengebied.



## **Lopen past het beste bij de afstand van de reis**

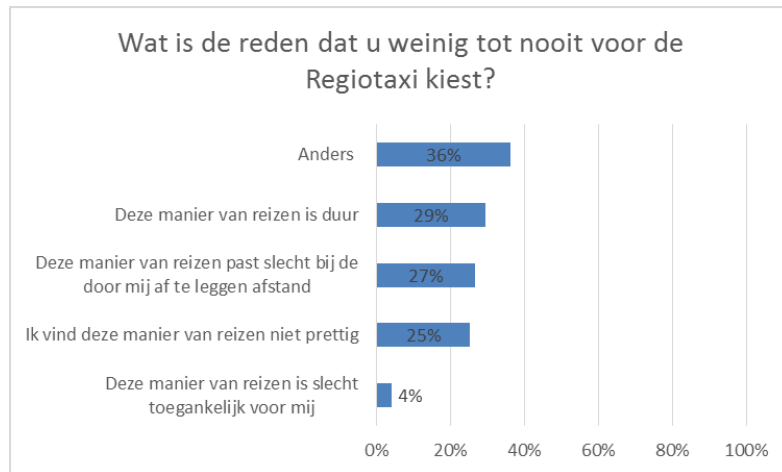
Lopend verplaatsen past het beste bij de afstand van de reis, stelt 58% van de panelleden. Daarnaast is het een gemakkelijke manier van reizen (36%).



# Minder gebruikte vervoersmiddelen

## **Regiotaxi weinig gebruikt**

Ruim een derde (36%) van de respondenten geeft aan dat ze om een 'andere' reden dan genoemd geen gebruik maken van de Regiotaxi. Veelgenoemde opmerkingen zijn dat ze een eigen auto hebben en daarom de Regiotaxi niet nodig hebben. Voor 29% past de Regiotaxi slecht bij de door hen af te leggen afstand.



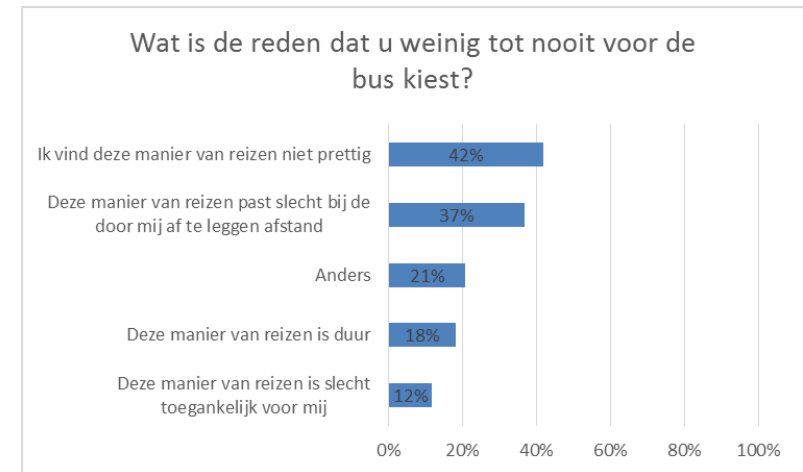
## **De taxi is duur**

De taxi wordt als een duur vervoersmiddel gezien (57%). Daarnaast geeft 26% een 'andere' reden aan om niet voor de taxi te kiezen. Veelgenoemd is het in bezit zijn van een eigen auto. De taxi is hierdoor niet nodig.



## **De bus is een onprettige manier van reizen**

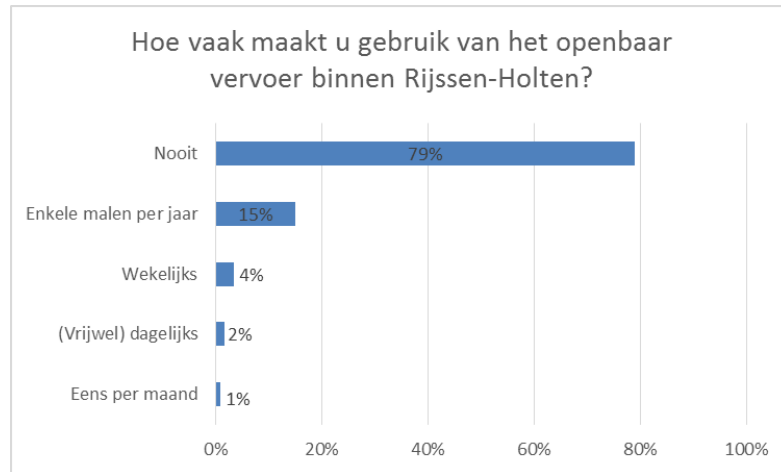
Van de panelleden geeft 42% aan het reizen met de bus onprettig te vinden. Daarnaast geeft 37% aan dat de bus slecht past bij de af te leggen afstand.



# Openbaar vervoer

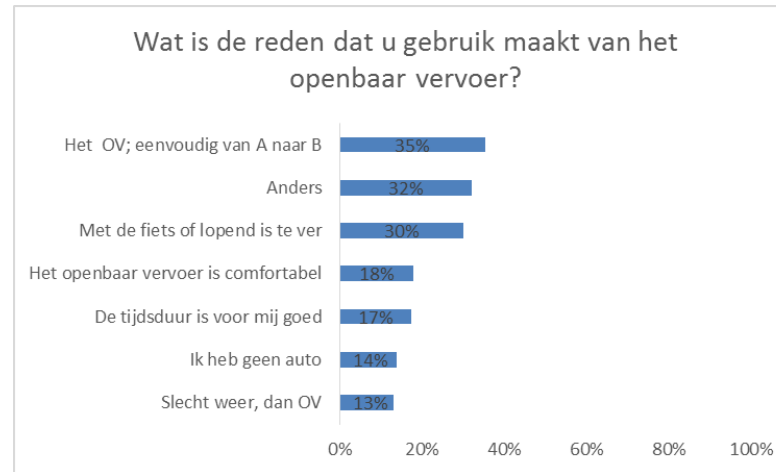
## **Beperkt gebruik van openbaar vervoer**

Een groot aantal panelleden geeft aan nooit gebruik te maken van het openbaar vervoer binnen Rijssen-Holten (79%).



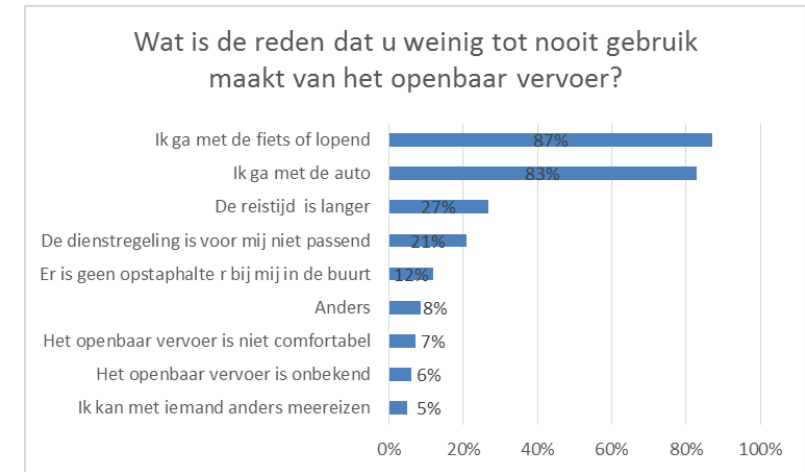
## **Het OV brengt je makkelijk van A naar B**

Een veel genoemde reden om voor het openbaar vervoer te kiezen, is dat je makkelijk van A naar B wordt gebracht (35%). Van de panelleden geeft 32% 'anders' als reden aan. Redenen zijn het ontbreken van een auto of het moeten parkeren in een drukke stad met dure parkeergelegenheid. Ook het gebruik van het openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden en om te kunnen uitgaan wordt genoemd.



## **In plaats van met het OV met de fiets of lopend**

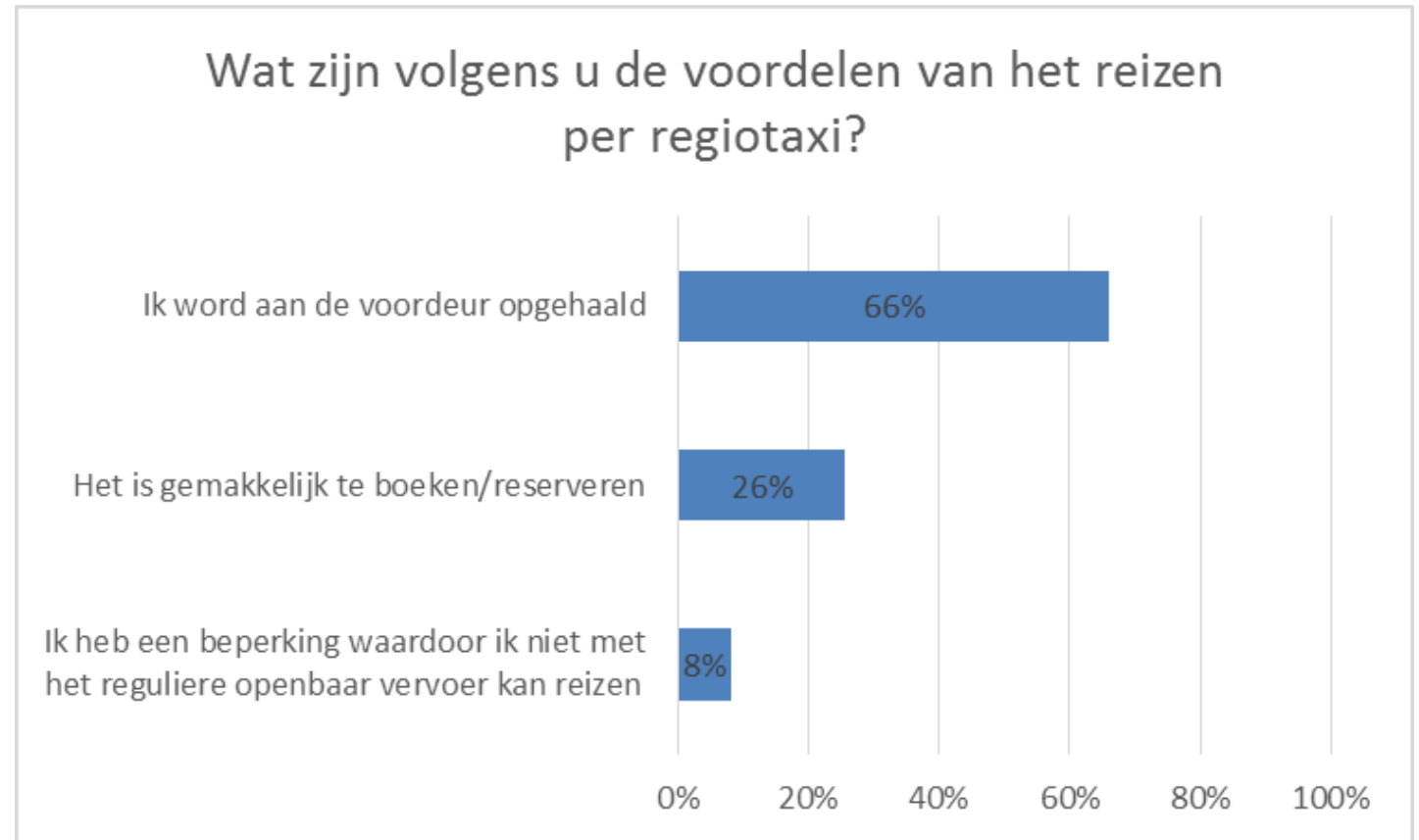
Panelleden maken eerder gebruik van de fiets of gaan lopen, in plaats van dat ze met het openbaar vervoer gaan (87%). Daarnaast wordt de auto ook vaak boven het openbaar vervoer verkozen (83%).



# Regiotaxi

## ***De Regiotaxi haalt je aan de voordeur op***

Van de panelleden maakt 6% gebruik van Regiotaxi. Een veelgenoemd argument hiervoor is dat men aan de deur wordt opgehaald. Tevens wordt genoemd dat de Regiotaxi makkelijk is te reserveren.

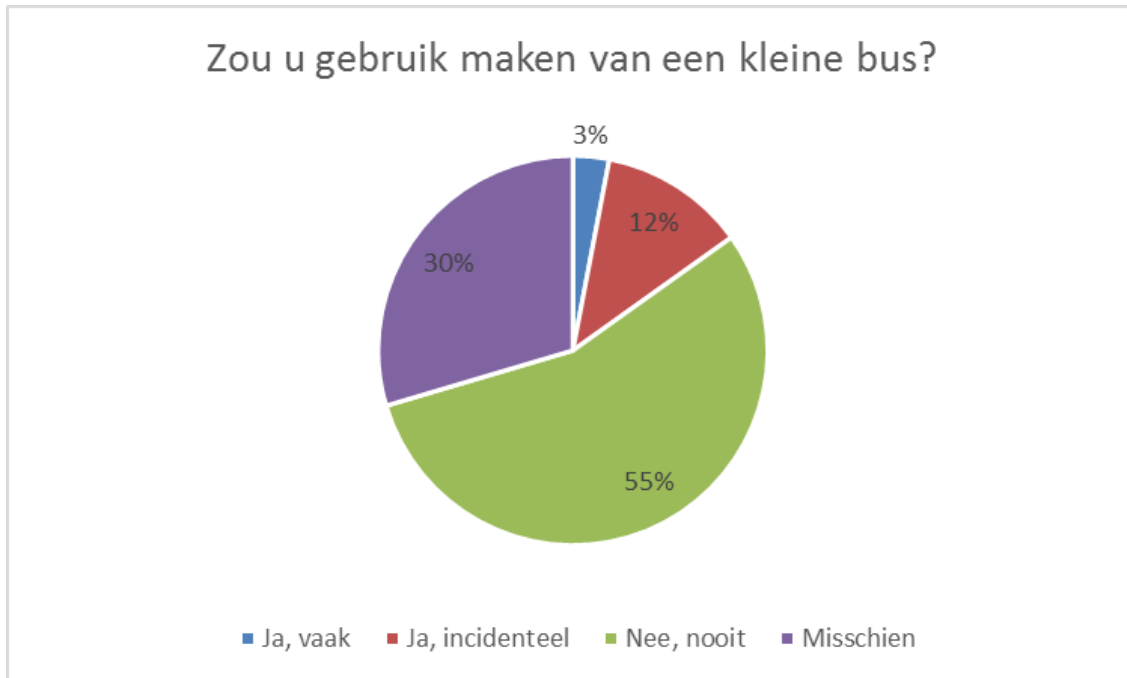


# Kleine bus

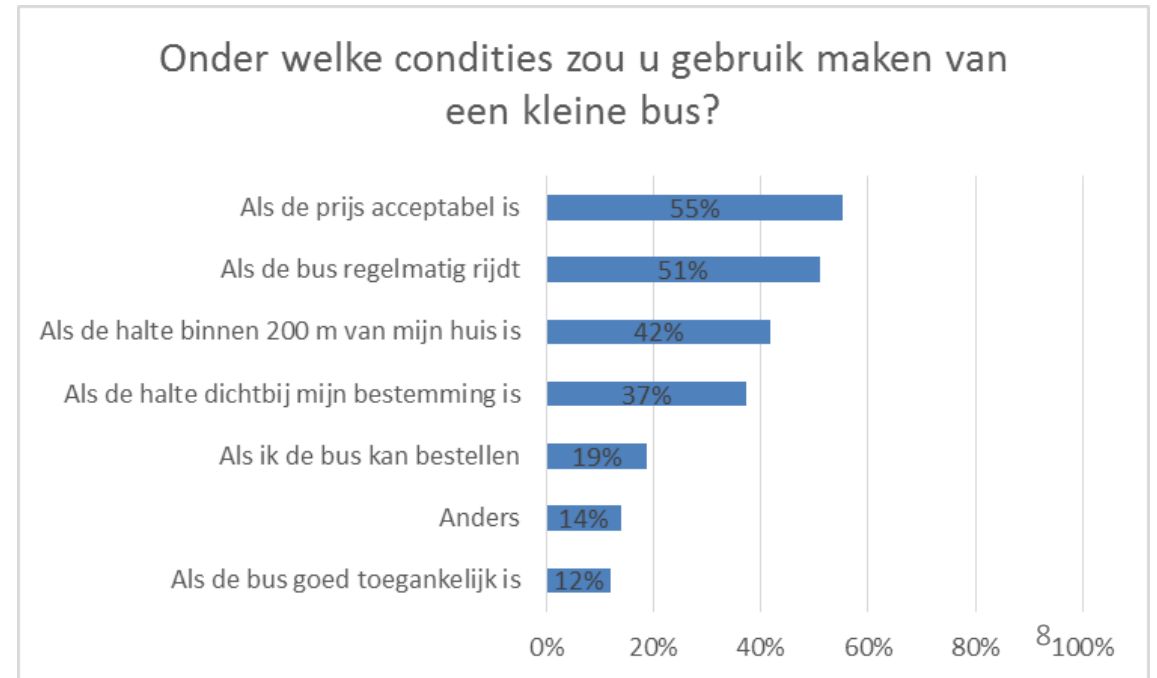
*Aan de respondenten is de vraag voorgelegd wat men vindt van een flexibel systeem waarbij kleine busjes op verzoek van halte naar halte rijden of in een hoge frequentie met dienstregeling tussen veel gebruikte haltes rijden.*

## Gebruik kleine bus

Bijna de helft van de panelleden (55%) geeft aan dat ze nooit gebruik zouden maken van een kleine bus. Eén derde zou er misschien gebruik van maken. Panelleden willen vooral gebruik maken van de bus als de prijs acceptabel is (55%) en als de bus regelmatig rijdt, volgens dienstregeling of afroep (51%).



Panelleden uit Holten geven aan iets meer behoefte te hebben aan een systeem van kleine bussen. Wat opvalt is dat er in Holten meer inwoners boven de 45 jaar zijn. Ook wordt er minder gebruik gemaakt van de fiets en meer van de scootmobiel. Dit zijn mogelijke factoren die kunnen samenhangen met de hogere behoefte naar het gebruik van een kleine bus.

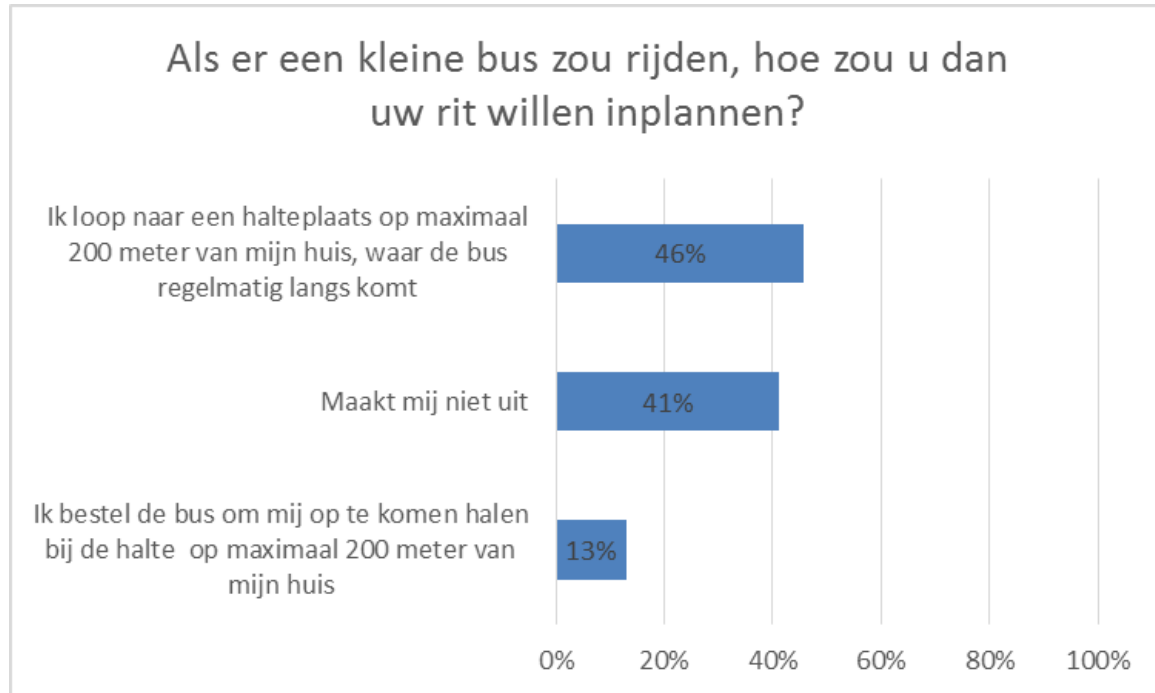




# Kleine bus

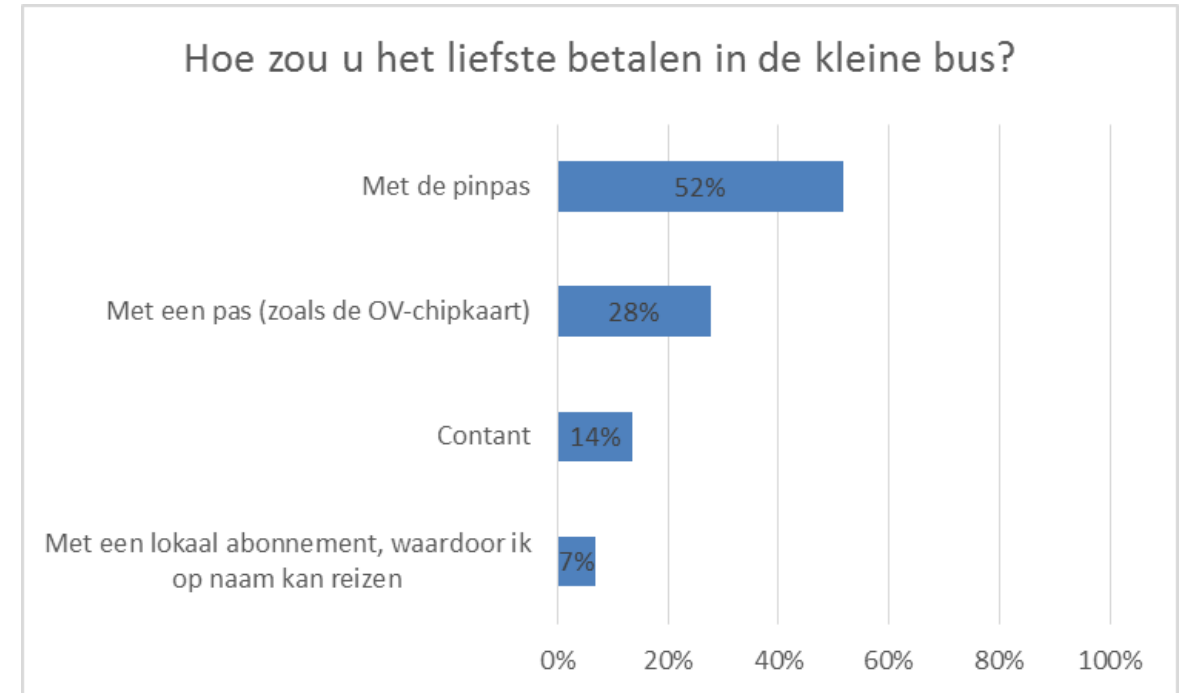
## **Regelmatische dienstregeling**

Als er een kleine bus zou rijden, zou 46% naar een halte op maximaal 200 meter van hun huis willen lopen, waar de bus regelmatig langs komt. Voor 41% maakt het niet uit of ze de bus kunnen bestellen, of dat ze moeten wachten bij de halte.



## **Betalen met de pinpas**

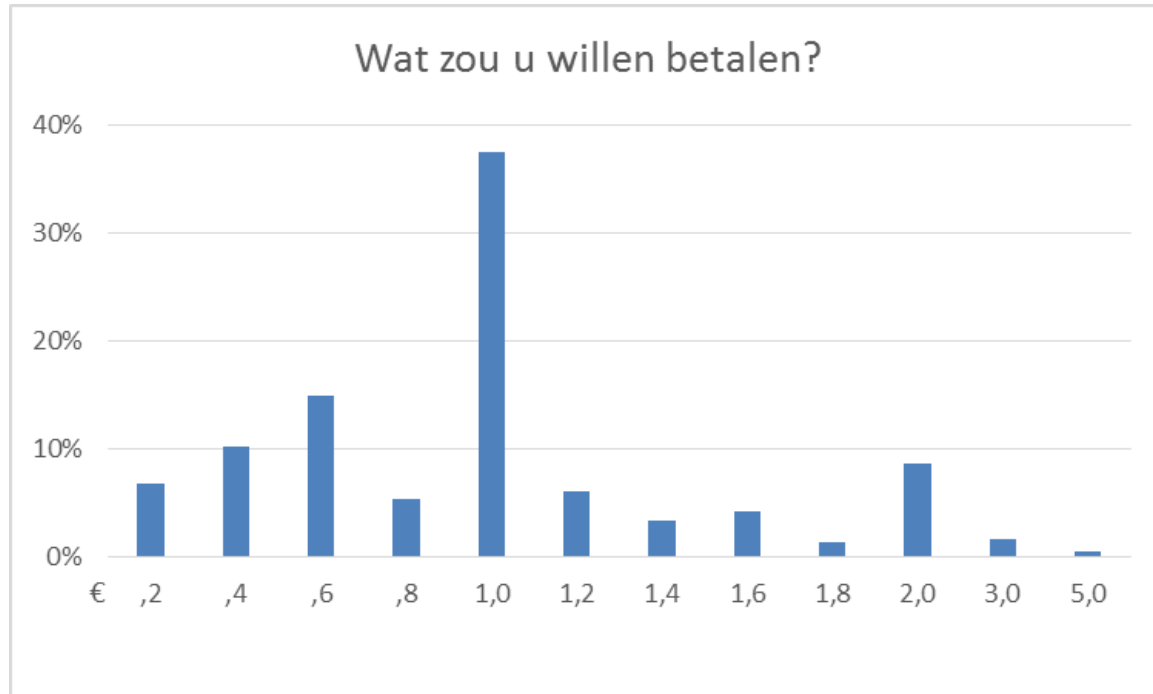
Ruim de helft (52%) geeft aan dat ze in de bus graag met de pinpas zouden willen betalen. Een kwart (28%) zou met een pas zoals de OV-chipkaart willen betalen.



# Kleine bus

## ***Een rit met de bus voor €1,-***

Een reis van 2,2 km kost met het openbaar vervoer circa €1,20. Dezelfde afstand met de taxi kost circa €11,50 en met een auto circa € 0,44. Wanneer een dergelijke reis met een kleine bus wordt gereden, zou 37% van de respondenten hier €1,- voor willen betalen.



## ***Nieuwe bushaltes***

Veelgenoemde plaatsen voor nieuwe bushaltes binnen de gemeente zijn:

- Zwembaden in Rijssen en Holten
- Het centrum van Rijssen en Holten
- NS station in Rijssen en Holten
- Medische centra in Rijssen en Holten
- Gemeentehuis
- Verzorgingshuis Maranatha



Dit onderzoek is uitgevoerd door **Kennispunt Twente**

Onderzoekers:           Edwin van de Wiel  
                                  Nikki van Bart

Contactgegevens:       Kennispunt Twente, Nijverheidsstraat 30, 7511 JM Enschede  
                                  Telefoon 053- 487 67 20  
                                  kennispunttwente@regiotwente.nl

[www.kennispunttwente.nl](http://www.kennispunttwente.nl)